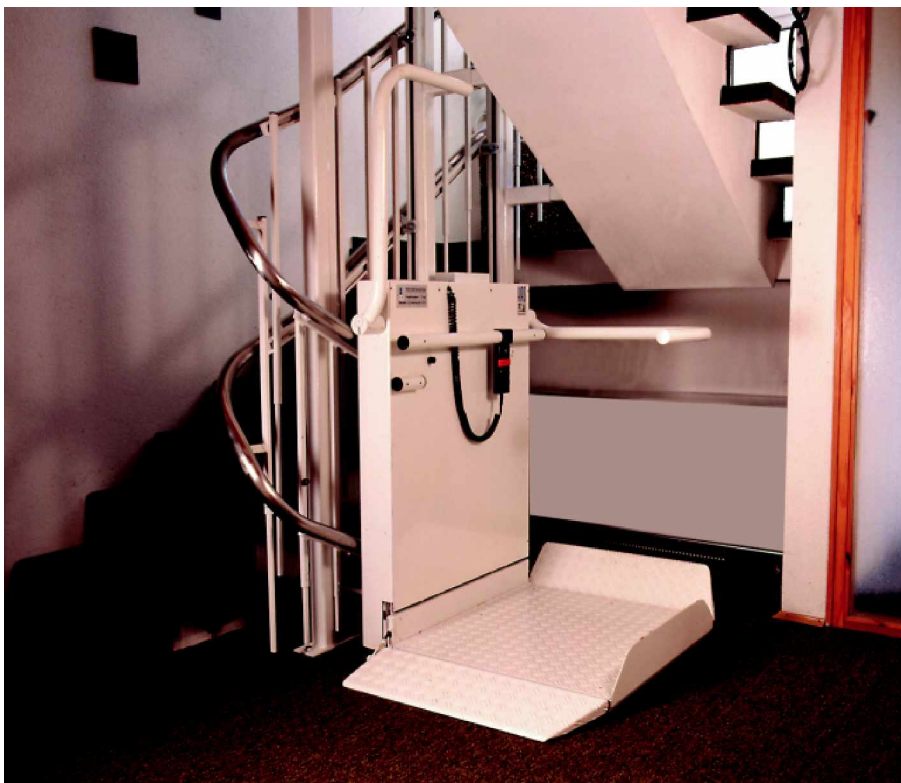


HIROLIFT Hillenkötter + Ronsieck GmbH
33514 Bielefeld, Postfach 101471
33613 Bielefeld, Meller Str. 6

Tel. (05 21) 9 65 52-0
Fax: (05 21) 9 65 52-40
<http://www.hiro.de>
Endereço de correio
electrónico:
info@hiro.de

Todos os elevadores inclinados espaciais HIRO LIFT estão equipados com uma bateria recarregável. Trata-se de baterias secas sem necessidade de manutenção, o que torna possível o funcionamento do sistema em áreas residenciais. A bateria e o motor estão incorporados no elevador. Isto faz com que a unidade seja independente da rede eléctrica. A bateria é automaticamente recarregada nas posições de paragem/acesso. Só é necessária uma tomada normal para o fornecimento de energia ao carregador. Não é necessário um circuito de energia independente para a unidade. O controlo remoto fornecido destina-se a chamar ou enviar a unidade. Este pode ser manuseado na sua posição fixa ou pode ser utilizado na mão.

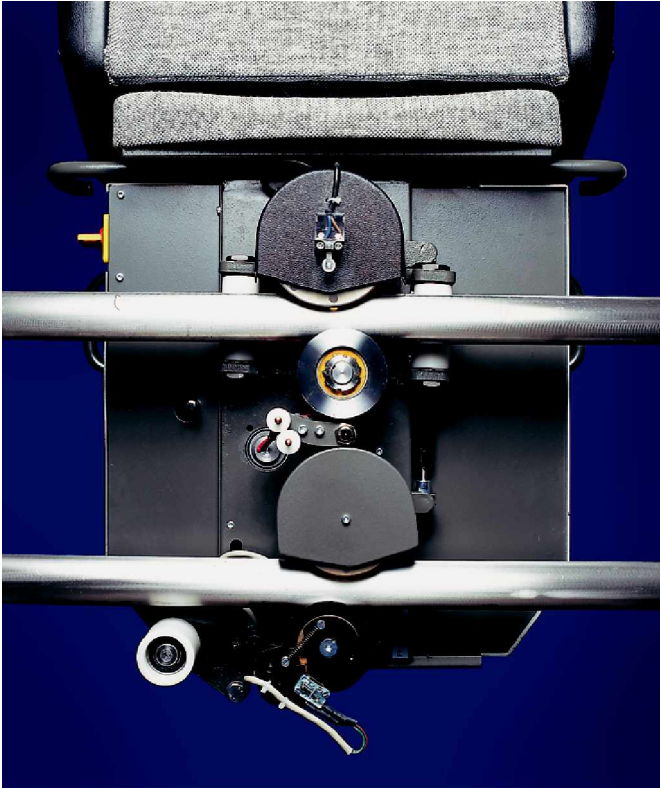


Todos os elevadores de cadeiras de rodas e de escadas inclinados podem funcionar no interior e no exterior. A protecção contra a corrosão está incluída no fabrico e é efectuada através de jacto de areia, pulverização ou galvanização total e também através do emprego de aço de alta resistência. O sistema eléctrico também se encontra protegido da humidade.



**Com muitos anos de
experiência possuímos uma
competência inigualável na
construção de elevadores.**

**Fabrico personalizado
para se adaptar a qualquer situação.**



O sistema de transmissão

O sistema de transmissão (Euro Patente N.º 0525141) consiste numa transmissão de fricção. É produzida uma força através de uma mola, montada na unidade de transporte, através da qual os roletes de transmissão e os roletes guia aplicam aderência ao carril de aço de alta resistência. O movimento seguro da unidade de transporte é obtido através de roletes que funcionam aos pares, os quais, devido à respectiva forma, se encaixam no carril. Entre o motor e a unidade de transmissão encontra-se uma engrenagem sem fim que retém a unidade quando esta está imobilizada. Com este sistema a unidade consegue passar em curvas, variando de inclinação/graus permanecendo sempre nivelada. O movimento horizontal da plataforma nas zonas a direito e nas esquinas é realizado sem problemas através de um terceiro carril. A deslocação em segurança, suave e silenciosa deve-se aos nossos roletes guia e de transmissão revestidos a poliuretano vulcanizado de alta qualidade.



O carril do espaçoso elevador de cadeiras de rodas inclinado HIRO 320, 360 e 370, do elevador de cadeiras de escada 120 e da plataforma de escada HIRO 220 consiste, basicamente, em dois tubos de aço de alta resistência não perfurados e ocos, fixados por barras verticais. A posição do tubo superior e a distância das barras cumprem os requisitos de segurança do edifício. O carril não possui peças que necessitem de lubrificação (menos sujidade). No total, o carril pode ser encarado como um corrimão.



A dimensão da plataforma da cadeira de rodas

A dimensão da plataforma de cadeira de rodas depende do espaço disponível e do tamanho da cadeira de rodas. No entanto, a HIRO Lift aconselha a implementação da maior plataforma possível. Em edifícios públicos é utilizada uma plataforma de 800 mm x 1000 mm. O fabrico de série da Hiro Lift é a plataforma de cadeira de rodas automática: o piso da plataforma, a barreira e a inclinação são controlados através de um botão. A carga útil do HIRO 320 é de 225/300 kg, enquanto que os modelos 120, 220, 360 e 370 possuem uma carga útil de 150 kg. A unidade é fornecida com chaves.



HIRO 320



HIRO 320

Se a unidade terminar numa curva, não é possível que uma plataforma normal pare encostada ao último degrau.

A HIRO Lift tem uma solução para essa situação. O elevador inclinado HIRO 360 e 370. Ambas as plataformas permitem, assim como a transmissão inclinada, um movimento vertical de 500 mm. O final da escada é ultrapassado até que seja atingida uma área adequada no corredor. Nesta posição, a plataforma é então descida automaticamente até ao nível do chão. A plataforma de escada economizadora de espaço HIRO 360 é instalada para uso particular.

No carril da espaçosa plataforma de cadeiras de rodas, pode também ser instalado um elevador de cadeira HIRO 120 ou a plataforma vertical HIRO 220. Se o espaço o permitir, é possível substituir a unidade por uma plataforma de cadeiras de rodas.

banco e o apoio para os pés podem ser rebatidos manualmente. O elevador de cadeira HIRO 120 possui também um

banco rotativo economizador de espaço para permitir uma entrada e saída em segurança da cadeira na posição de paragem superior, através da rotação do banco no corredor.

O transporte suave também é obtido através do mecanismo de tracção. A ampla selecção de extras da gama, como por exemplo, a automatização do movimento da plataforma e da barreira, pode ser aumentada com extras úteis (ex. banco rebatível). A dimensão da plataforma é de 800 mm x 1000 mm. O



HIRO 320



HIRO 360/370



HIRO 12

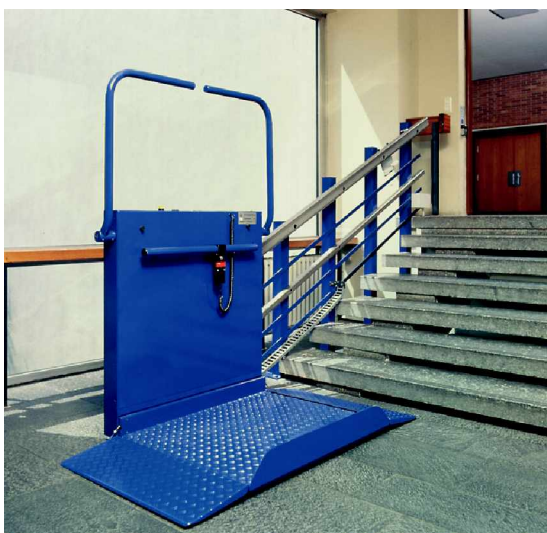
HIRO 350 Vario

A plataforma de cadeiras de rodas inclinada HIRO 305

Vario é utilizada em escadas sem curvas. O carril sem curvas consiste basicamente em dois tubos de aço de alta resistência não perfurados rectangulares. Consoante os requisitos, o carril pode integrar um tubo extra para servir de corrimão.

acesso faz-se através de rampas compridas de 300 mm. A carga útil é de 225/300 kg.

A principal característica do HIRO 350 Vario é a montagem pré-preparada da unidade para montagem num novo local.



Elevadores de inclinação para escadas sem curvas e em espiral como unidades completas, concebidos para instalação em escadas acabadas em edifícios públicos e particulares.

Áreas de funcionamento adequadas

Para utilização interna e externa nas seguintes situações:
viviendas/apartamentos, edifícios administrativos, hospitais, escolas, etc.

Inspecção de saúde e segurança

Foram cumpridos os seguintes requisitos: Teste de concepção CEE, normas relativas a máquinas, normas relativas a elevadores, directrizes de elevadores em conformidade com a norma VdTÜV relativa a pessoas com incapacidades e normas de administração gerais.

Descrição

Âmbito da entrega

Um elevador completo, incluindo a montagem.

Carril

Consiste em dois tubos de guia e suporte interligados cujo percurso foi calculado por computador (CAD). Após o cálculo, os dados são transmitidos à nossa máquina de dobrar CNC, sem quaisquer erros, e com uma precisão milimétrica, a máquina forma o carril (CIM - computer integrated manufacturing - fabrico integrado por computador)

Sistema de transmissão

A unidade de transmissão é uma unidade de tracção, onde os roletes de carga e de guia se movimentam com a unidade pelo carril. Entre os roletes e o carril não existe folga. Atrás da unidade de transmissão encontra-se uma engrenagem sem fim, o qual retém a unidade quando esta não se encontra em movimento. **Equipamento de segurança** Existe um rolete independente da unidade de transmissão que é electronicamente controlado. Ligado ao rolete encontra-se uma unidade de redução da velocidade, a qual verifica constantemente a velocidade do elevador. Se a velocidade for excessiva, o travão de segurança é activado, parando o elevador.

Velocidade de transporte

A velocidade da unidade em linha recta é de 0,1 m/seg. Em unidades internas: Dispõe de uma redução da velocidade acentuada mas suave e controlada antes de uma curva e/ou de uma posição de paragem. Para as curvas é possível ajustar a velocidade (velocidade de curva) e na posição de paragem a velocidade da unidade é reduzida para zero. Após as curvas e a partir da posição de paragem para a velocidade normal a aceleração é suave. O transporte suave é obtido através do controlo efectuado pelo processador desenvolvido pela Siemens, o qual constitui um controlo de carga de quatro pontos independente. O sistema está programado para parar quando se abre uma barreira.

Fabrico

Pode ser fabricada uma unidade de controlo externa para o elevador rebatido, para colocar o elevador numa posição de paragem. Dado o tamanho da unidade e a sua capacidade para contornar esquinas, é também ideal para escadas abertas. É possível, na posição de paragem superior, parar o elevador no último degrau. Na posição de paragem inferior é possível colocar o sistema em funcionamento com uma inclinação de 65°. Deste modo, o espaço necessário na posição inicial é reduzido. Desbloqueio de emergência: se os travões necessitarem de ser sangrados, é possível chamar o elevador com uma manivela.

Unidade de controlo

O sistema baseia-se no princípio do homem-morto. Assim, uma vez libertado o interruptor/botão, o sistema pára. A unidade tem de ter a chave na posição antes de poder voltar a ser colocada em funcionamento. Através do controlo externo (controlo remoto) é possível enviar e colocar o elevador numa posição estacionária. Controlo Interno: tecla subir, descer, parar. Controlo externo: tecla subir, descer (controlo remoto via rádio).

Carga útil

Plataforma de cadeiras de rodas: 225-300 kg

Especificações técnicas da unidade de transmissão

Alimentação principal:

230 V CA ou corrente trifásica de 400 V

Consumo de energia:

230V CA ou 400 V de corrente trifásica, 50 Hz, 0,25-0,75 kW.

Velocidade:

0,12 m/s em linhas rectas, nas esquinas a velocidade é reduzida, pode ser alterado mediante pedido.

Dimensões

Plataforma de cadeiras de rodas 680 x 750 mm;
800 x 1000 mm; 900 x 1200 mm
Largura da unidade rebatida incluindo o carril: plataforma da cadeira de rodas 395 mm

Inspecção

A inspecção é periódica e efectuada por técnicos qualificados da fábrica.

Reparação e Peças

Sobresselentes

Todas as peças podem ser substituídas mediante diagnóstico da máquina.

Montagem

Preparação do edifício

tomada de 230 V

Instalação

Equipa de instalação de fábrica.

Tipo de montagem

É possível efectuar uma instalação ou melhoria adicional em unidades existentes.

Modos de aquisição

Entregas:

Alemanha, Europa e em todo o Mundo

Prazo de entrega: consoante pedido

Distribuição

Encomenda directa à fábrica (no país)

Transporte

Transporte da fábrica, empresa transportadora

Assistência pós-venda

Assistência pós-venda de fábrica, agentes autorizados

Consultor Técnico

Assistência no planeamento, desenho e convite neutro à apresentação de propostas.

Condições de aquisição

Preço

O preço depende do orçamento

Condições do Preço

No preço está incluído o seguinte: entrega grátis no local de instalação, instalação, inspecção de saúde e segurança, salvo acordos em contrário.

Condições contratuais e de garantia

Cumpra as condições mencionadas nas condições contratuais do fabricante.

